

PROJEKTNA NALOGA

(novelacija potrjene projektne naloge z dne 26.8.2022)

**za izdelavo projektne dokumentacije PZI Rekonstrukcija regionalne ceste R3-687/7207,
Dole-Ponikva-Loče, od km 8.478-km 10.320 (5. etapa)**

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Obstoječa regionalna cesta R3-687/7207, Dole-Ponikva-Loče predstavlja regionalno povezavo, ki povezuje kraje, naselja in vasi v občini Šentjur z občino Slovenske Konjice. Obravnavani odsek ceste od km 8.478-km 10.320 poteka izven naselja.

Cesta poteka po deloma gričevnatem in deloma hribovitem terenu, ponekod po plazovitih območjih, saj so na vozišču vidne površinske poškodbe (razpoke, udrtine) in sledi prehodnih začasnih sanacij (preplastitve, krpe). Cesta ima na obravnavanem odseku neugodne horizontalne in vertikalne elemente (vzdolžni skloni večji kot 14%). Poleg tega je obstoječa voziščna konstrukcija v zelo slabem stanju, kar se kaže v poškodbah na vozišču (mrežaste razpoke, kolesnice, udarne jame). Odvodnjavanje ceste je neurejeno. Širina obstoječe ceste se spreminja in znaša od 3.0-4.0 m, kar mestoma ne zadošča niti za srečevanje dveh osebnih vozil.

V km 8.590 cesta nivojsko prečka železniško progo Zidani most-Maribor. Križanje je urejeno z avtomatskimi polzapornicami. Na lokaciji nivojskega prehoda je tudi ŽP Ostrožno.

Za NPr trasa ceste prečka Slomščico in Ostrožni potok. Obstoječa lesena mostova na obeh potokih sta dotrajana in neustreznih pretočnih odprtin. Pretočna odprtina mostu čez Slomščico je 4.60 x 2.30 m, čez Ostrožni potok pa 3.80 x 1.70 m.

Na obravnavanem odseku ceste, ki poteka izven naselja, ni rednih avtobusnih linij, posledično ob cesti ni urejenih avtobusnih postajališč.

PLDP za leto 2024 je 2.174 vozil (št. mesto Hotunje, v km 4.100). Prometni podatki za obravnavani odsek ceste niso znani, vendar je na terenu zaznan manjši promet od navedenega.

2.0 PREDLOG REŠITVE

V skladu z občinskimi prostorskimi akti ter ob upoštevanju vse veljavne zakonodaje, pravilnikov, predpisov in regulative se izdelava projektne dokumentacije PZI Rekonstrukcija regionalne ceste R3-687/7207, Dole-Ponikva-Loče, od km 8.478-km 10.320 (5. etapa).

Na podlagi terenskih in prometnih razmer projektant izdelava projektno dokumentacijo na nivoju DPP. Predlagana rešitev mora zagotavljati ustrezno prometno varnost, hkrati pa mora biti racionalna in ekonomsko upravičena. Za DPP bo izvedena vmesna recenzija. Recenziran in s strani naročnika potrjen DPP je osnova za izdelavo PZI. Obseg in nivo obdelave posameznih načrtov za potrebe vmesne recenzije za fazo DPP se po potrebi ustrezno prilagodi željam in zahtevam naročnika oziroma recenzenta.

Uredijo se obstoječi priključki (geometrija, preglednost) skladno s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste.

V neposredni bližini ŽP Ostrožno se načrtuje novo P&R parkirišče s priključkom na državno cesto.

Izdelajo se ustrezne geološko - geomehanske preiskave potrebne za določitev temeljenja voziščne konstrukcije, cestnih prepustov, mostov ter izvedbo nasipnih in vkopnih brežin.

Izdelava se elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije za potrebe zagotovitve nosilnosti in

trajnosti vozišč novih prometnih površin.

Izdela se hidrotehnični elaborat za potrebe dimenzioniranja vseh objektov sistema odvodnjavanja meteoritnih vod s cestišča (cestni prepusti, odvodni jarki, odvod zalednih voda...), vodnogospodarskih ureditev in mostov čez Slomščico in Ostrožni potok.

Predvidi se ureditev odvodnjavanja površinskih in zalednih voda z vsemi potrebnimi objekti.

Načrtujejo se cestni objekti (cestni prepusti, mostovi).

Načrtujejo se vodnogospodarske ureditve Slomščice in Ostrožnega potoka v območju križanja z državno cesto.

V situacijo komunalnih vodov se vrišejo vsi obstoječi in predvideni komunalni vodi ter izdelajo načrti prestavitve oziroma zaščite vodov, ki bodo prizadeti z ureditvijo ceste.

Načrtuje se zaščita in prestavitev obstoječih TK vodov in cestna razsvetljava za potrebe ureditve P&R parkirišča.

Začetek obdelave obravnavanega odseka regionalne ceste se naveže na rekonstruiran odsek ceste po PZI (tč. 3.2) v km 8.478, konec obdelave pa se zaključi v križišču z LC 396032 (križišče za Slatino in Luterje) v km 10.320, in sicer z obdelavo križišča vred.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Projektna dokumentacija:

- 3.1 Idejna študija ukrepov (IŠU) za izboljšavo elementov ceste: Rekonstrukcija R3-687/7207, Dole-Ponikva-Loče, od km 0.500-km 13.600, PRONIG d.o.o., Trbovlje, št. projekta 201/2009, avgust 2009,
- 3.2 PZI Rekonstrukcija R3-687/7207, Dole-Ponikva-Loče, od km 4.100-km 4.760 in od km 5.360-km 8.500, PRONIZ d.o.o., Ljubljana, št. projekta C-248/16, maj 2017, dopolnjeno april 2018,
- 3.3 Zapisnik sestanka na terenu z dne 24.6.2021, št. zadeve 371-88/2019-4 (2528): Ureditev parkirišča na ŽP Ostrožno.

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/>

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/>

4.3 Navodila za izpolnjevanje tabele »KAZALNIKI«

Sestavni del projektne dokumentacije je tabela z načrtovanimi ukrepi in podukrepi, izražena s kazalniki. Tabela mora biti vložena v vodilni načrt PZI, takoj za osnovnimi podatki o projektu oz. takoj za prvo stranjo izvedbenega načrta, za podatki iz obrazca Priloga 1 v kolikor gre za VDJK oz. IVD. Tabela za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

[Kazalniki-tabela.xlsx \(live.com\)](#)

5.0 PROJEKTI POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU

Projektant mora pri projektiranju, skladno z veljavnim zakonom o graditvi objektov, upoštevati temeljne zahteve projektiranja.

Projektant mora na podlagi pooblastila investitorja pridobiti projektne pogoje in soglasja k projektni dokumentaciji, ki jo določa predmetna projektna naloga.

V projektu je treba povzeti pridobljene projektne pogoje, mnenja oz. soglasja, ki jih bodo podali pristojni soglasodajalci in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta.

Zahtevam soglasodajalcev/mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z veljavnimi zakoni in predpisi (npr. ni navedbe člena, odstavka, točke ali alineje zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se izpolnitev pogoja zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca/mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni oziroma zahteva spremembo.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je treba takoj, vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka, o tem obvestiti naročnika.

5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih

Skladno z 9.a členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-1, Uradni list RS, št. 109/12, 110/13, 54/14, 81/15, 40/17) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Uradni list RS, št. 9/2018) je projektant dolžan v imenu naročnika na portalu infrastrukturnih investicij AKOS (<http://investicije.akos-rs.si/>) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim naročnikom v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.

Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z naročnikom oziroma njegovim konzultantom.

Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, prav tako vse odzive operaterjev omrežja, katere nato predstavi naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.

(Dokumentacija se vloži za soglasji oziroma mnenji.)

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je treba upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje ter Tehnične specifikacije za prometno infrastrukturo (TSPI), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2022 dalje. Uporablja se specifikacija z novejšo letnico izdaje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

Pravilniki, ki ne veljajo več, pa se uporabljajo do sprejetja novih, se uporabljajo smiselno.

7.0. TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

- Opisati skladnost s prostorskimi akti občine.
- Pri projektiranju je potrebno ustrezno upoštevati soglasja pristojnih upravljavcev infrastrukture, nosilcev urejanja prostora in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in specifikacijami.
- Podatke o prometu je potrebno povzeti iz štetja avtomatskih števecv prometa.
- Pri tehničnih rešitvah je potrebno upoštevati smernice geološko-geotehničnega, hidrotehničnega in elaborata dimenzioniranja voziščne konstrukcije.
- Za potrebe pridobitve vodnega soglasja mora projektant izpolniti in v imenu naročnika vložiti vlogi za soglasje in sporazum o uporabi vodnega zemljišča z vsemi potrebnimi prilogami. Projektant mora pri pridobivanju soglasja in sporazuma sodelovati vse do njune pridobitve. V vlogi je treba navesti vse služnostne upravičence – upravljavce komunalnih vodov z navedbo plačnika služnosti za posamezen komunalni vod.
- Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

7.2 Podloge za projektiranje

7.2.1 Ocena kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave

Oceno kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave pridobi naročnik.

Izvedba lokacijske izboljšave zemljiškega katastra ni predmet te projektne naloge.

7.2.2 Geodetski načrt

Geodetski načrt, ki je podlaga za projektiranje, izdela projektant. Geodetski načrt mora vsebovati lokacijski izboljšan zemljiški kataster. Izvedba lokacijske izboljšave zemljiškega katastra ni predmet te projektne naloge. Lokacijsko izboljšavo zemljiškega katastra predhodno izvede naročnik.

Geodetski načrt mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/2004) in drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke ter mora vsebovati tako grafični prikaz kot tudi certifikat, ki ga mora potrditi pooblaščen inženir geodezije. Izdelan mora biti v državnem koordinatnem sistemu. Projektant in geodet se ob naročilu geodetskega načrta glede na namen uporabe geodetskega načrta dogovorita, katere podatke naj vsebuje geodetski načrt. Glede na dogovor med projektantom in geodetom je geodetski načrt opremljen z imeni vodotokov, ulic, hišnih števil, javnih objektov, avtobusnih postajališč, uvozov k objektom, ipd. Prav tako so, glede na dogovor med projektantom in geodetom, na njem z izmero prikazane vse odprtine obstoječih premostitvenih objektov (vtočni in iztočni del) in tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča. Geodetski načrt mora vsebovati časovno in položajno usklajene podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, geodetskih točkah, rastlinstvu, zemljiških parcelah in katastrskih občinah. Na geodetskem načrtu se lahko prikažejo le tisti podatki, ki po kakovostih ustrezajo namenu uporabe geodetskega načrta. Geodetski načrt mora biti izdelan v 3D obliki, z namenom, da omogoča klasično 2D projektiranje in 3D modeliranje.

Geodetski posnetek mora zajeti tudi območje strug obeh potokov za potrebe ustrezne izdelave hidrološko hidravlične analize in načrta vodnogospodarske ureditve.

7.2.3 Katastrski elaborat

Katastrski elaborat izdela projektant na podlagi geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele in katastrske situacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m²)
- površina za cesto (v m²)
- površina za pločnik (v m²)
- površina za kolesarsko stezo (v m²)
- površina (v m²) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m²) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m²) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt, ...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m²)
- ostanek površine zemljišča (v m²)
- navedba etape gradnje.

Katastrska tabela je objavljena na spletni strani naročnika:

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru, da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

Katastrska tabela se dopolni tudi s končnimi imetniki stavbne pravice oz. služnosti (RS, MOK, posamezni upravljavci).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- meje parcel lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je potrebno ovrednotiti in prikazati v tabelarični obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,

- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

7.3 Smernice za projektiranje

7.3.1 Geološko–geotehnični elaborat

V okviru IŠU je bilo izdelano geološko geotehnično poročilo, Ozzing, d.o.o., Trbovlje, št. elaborata 832/09, avgust 2009. V poročilu je opisana prospekcija terena z geološkimi in hidrološkimi razmerami, podan inženirsko geološki opis posameznih odsekov ceste ter podani splošni pogoji za projektiranje in izvedbo. Pogoji rekonstrukcije in izvedbe ceste so prikazani tudi na inženirsko geološki karti v M 1:5000.

Področje, kjer poteka obravnavani odsek ceste, je geološko precej zahtevno. Oligocenske in miocenske plasti, ki gradijo podlago trase ceste, so večji del za gradnjo ceste precej neugodne, zlasti neugodna je njihova preperina, ki ima precej slabe geotehnične karakteristike. Debelina preperine teh plasti je velika, je razmočena, zato so pobočja plazovita.

Dolina Cecinjskega potoka je precej razmočena, prav tako tudi pobočje do km 9.0 in vznožje pobočja ob desni strani ceste med km 9.5–km 9.6, kjer je na nasprotni strani tudi manjši usad.

Izdela se geološko – geotehnični elaborat. V elaboratu podati pogoje za temeljenje voziščne konstrukcije ceste, cestnih prepustov, mostov ter izvedbo nasipnih in vkopnih brežin.

Za potrebe izdelave elaborata se predvidijo:

- Terenske preiskave:

Izvedejo se izkopi sondažnih jaškov (min 10 kom) oziroma plitvih vrtin (min 5 kom) skozi voziščno konstrukcijo za ugotovitev dimenzij in kvalitete obstoječe voziščne konstrukcije, sestave raščeni tal, vključno z odvzemom vzorcev in meritvami CBR ali dinamičnega modula Evd iz katerega se oceni CBR;

Izvedejo se sondažne vrtine (min 4 kom, globine 8,00 m oziroma min 2,00 m v kompaktno podlago) z izvedbo SPT preiskav za določitev pogojev temeljenja mostov;

Izvedejo se sondažne vrtine (min 2 kom, globine 8,00 m oziroma min 2,00 m v kompaktno podlago) z izvedbo SPT preiskav za določitev pogojev in sanacije usadov (na terenu se preverijo morebitne lokacije usadov).

- Laboratorijske preiskave:

Na vzorcih zemljin vzetih na lokacijah terenskih preiskav se izvedejo vse potrebne preiskave (sejalne analize obstoječe voziščne konstrukcije, določitev konsistenčnih mej koherentnih plasteh, preiskave strižne trdnosti...) za določitev celovitega vpogleda v fizikalne lastnosti zemljin vzdolž trase predmetnega odseka ceste.

- Vizualni pregled stanja celotne trase:

Izvede se opis stanja vozišča, odvodnega sistema, opis geotehničnih značilnosti območja, detajlni popis jaškov in detajlni popis poškodb na vozišču s fotodokumentacijo.

- Geološko –geotehnični elaborat:

Glede na rezultate vseh preiskav se izdela geološko - geotehnični elaborat o pogojih ureditve ceste. Izdela se podrobno inženirsko-geološko kartiranje: izdelava karte v merilu 1:500 s pripadajočim geol. vzdolžnim profilom in ustreznim številom karakterističnih prečnih profilov. Za potrebe dimenzioniranja vkopov in nasipov se izdelajo ustrezni izračuni stabilnosti brežin.

Splošna načela:

Raziskave morajo potekati v skladu z veljavno zakonodajo in domačimi predpisi. Delovne metode morajo biti jasne in nedvoumne. Metodologija dela mora biti v skladu z načeli varstva narave in dobrega gospodarjenja.

Izvajalec geološko geomehanskih raziskav je dolžan sodelovati z odgovornim vodjo projekta, tako v rokavnem kakor tudi v vsebinskem smislu.

Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo vršile raziskave, je naloga izdelovalca projekta.

Izdelovalec geotehničnega elaborata mora zagotoviti tudi ustrezno pomično začasno zaporo vozišča ter po izvedenih meritvah vozišče povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami.

7.3.2 Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije

Glede na rezultate geološko geomehanskih preiskav in ob upoštevanju prometnih obremenitev se izdela elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije.

7.3.3 Hidrotehnični elaborat

Na obravnavanem območju je potrebno poleg že znanih vodnih tokov, evidentirati in raziskati vse izvire, zaledne vode in morebitne podzemne tokove (podtalnica, tokovi), ki do zdaj še niso bili evidentirani. Raziskati je treba hidrološke razmere in njihov vpliv na cesto v območju predvidenih ureditev.

Izdela se hidrološko-hidravlična analiza za potrebe ureditve meteornega sistema odvodnjavanja s cestišča ter za dimenzioniranje ustreznih velikosti vseh predvidenih vodnogospodarskih ureditev (prepusti, odvodni jarki, odvodi zalednih voda...).

V okviru hidrotehničnega elaborata se izdela tudi hidrološko-hidravlična analiza za potrebe določitve pretočnih prerezov novih premostitvenih objektov in vodnogospodarske ureditve Slomščice in Ostrožnega potoka. Pri načrtovanju rekonstrukcije ceste se upošteva Uredba o pogojih in omejitvah za poseganje v prostor ter izvajanje dejavnosti na območjih ogroženih zaradi poplavl in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Ur.l.RS, št.34/25). Ob upoštevanju pogojev in omejitev iz Uredbe je treba zagotoviti, da se z načrtovanjem rekonstrukcije ceste ne poveča poplavna ogroženost na obravnavanem območju ter izven njega. Izhodišče za izdelavo elaborata je izdelano »Preliminarno hidrotehnično poročilo«, Hidrosvet, d.o.o., št. načrta 23/09, avgust 2009, ki je sestavni del idejne študije ukrepov (tč. 3.1).

Elaborat (H-H izračuni, karte razredov poplavne nevarnosti, tekstualne in grafične vsebine) se izdela tako, da se upoštevajo vsi zahtevani vodni pogoji in se lahko pridobi mnenje s strani DRSV.

7.3.4 Cesta, križišča in priključki

Poiskati racionalno in tehnično upravičeno rešitev ureditve ceste glede na normativne zahteve projektiranja, geološke, hidrološke in prostorske pogoje obstoječega terena. Po potrebi se korigirajo obstoječi horizontalni in vertikalni elementi osi ceste, prečni skloni cest ter predvidijo ustrezne razširitve vozišča v krivinah na katerih je potrebno zagotoviti prevoznost merodajnega vozila. Projektne rešitve naj sledijo načelom racionalnih posegov v prostor.

Smiselno se upošteva skladnost rešitev (projektna hitrost, karakteristični prečni profili, sistem odvodnjavanja...) z rešitvami iz PZI (tč. 3.2).

Takoj za prečkanjem železniške proge je predvidena deviacija ceste v dolžini cca 420 m, med km 8.6-km 9.0 (po tč. 3.1 deviacija št. 3). Razloga za deviacijo sta neustrezna geometrija obstoječe ceste in naklon trase več kot 14 %. Na odseku deviacije ceste se urejata oba nova mostova in vodnogospodarske ureditve obeh potokov.

Večja korekcija geometrije ceste je predvidena tudi med km 9.160-km 9.380. Spremembe geometrije bodo predvidoma imele za posledico izvedbo ceste na višjih nasipih (v območju deviacije cca 2.5 m in cca 8.0 m v območju omenjene korekcije geometrije). Vsi posegi morajo biti načrtovani znotraj varovalnega pasu državne ceste, da se lahko izvede rekonstrukcija skladno z VDJK.

Izpod večjih cestnih nasipov je pričakovati slabo nosilna tla, zato jih bo treba zamenjati ali temeljiti s kamnitimi petami na primerni podlagi. Skladno z navedenim se v načrtih prikažejo detajli temeljenja nasipov.

Meja obdelave glede na NPr je meja NPr (do gumijastega profila, 3m od skrajnih tirov proge). Uskladijo se rešitve rekonstrukcije ceste z rešitvami preureditve NPr (prestavitve zaporniškega pogona). Preureditev NPr je predmet drugega načrta, katerega izdelava bo potekala istočasno s predmetnim PZI.

Vsi priključki, kakor tudi vsi dovozi in uvozi do objektov in zemljiških parcel se višinsko in situativno obdelajo. Obseg ureditve priključkov in njihove navezave na obstoječe stanje morajo biti v skladu

z normativi, ki določajo urejanje priključkov.

7.3.5 P&R parkirišče

Za uporabnike železniških storitev se ob državni cesti uredi obstoječe makadamsko parkirišče, ki je v neposredni bližini ŽP Ostrožno, in sicer kot P&R parkirišče. Skladno z zapisnikom sestanka (tč. 3.3.) se uredijo parkirišča za avtomobile, motorje in kolesa, postajališče za avtobus, ki opravlja nadomestne železniške prevoze v času nedelovanja železnice, in sicer z obračališčem in pripadajočim čakališčem, kolesarnica ter ekološki otok.

Parkirišče in priključek na državno cesto se prilagodi rešitvam rekonstrukcije ceste, vsebinsko in lokacijsko pa se uskladi tudi s predstavniki občine. Za parkirišče se izdela ločen projektantski popis del s predračunom.

7.3.6 Avtobusna postajališča

Uredi se le avtobusno postajališče za potrebe parkirišča P&R.

7.3.7 Površine za pešce

Uredijo se površine za pešce le v območju parkirišča P&R.

7.3.8 Odvodnjavanje

V skladu z rezultati hidrotehničnega elaborata se izdela načrt odvodnjavanja padavinskih odpadnih voda s cestnih površin. Načrt mora vsebovati tekstualni opis (obstoječega in novega sistema odvodnjavanja) in grafični prikaz novih načrtovanih objektov odvodnjavanja (ureditvena situacija; podolžni, prečni in karakteristični profili; izvedbeni detajli...).

Vse odpadne vode s cestnih površin morajo biti speljane in očiščene na način kot to predvideva Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo in Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest. Vse rešitve morajo upoštevati zahteve iz pogojev DRSI na način, da bo možna pridobitev vodnega mnenja.

7.3.8.1 Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je treba v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

7.3.9 Mostova čez Slomščico in Ostrožni potok

- Izdelava se načrt nadomestnih mostov.

V preliminarne hidrotehnične poročila so podane ocene minimalnih pretočnih profilov za oba mostova, in sicer za Slomščico 12.0 x 3.0 m in 8.0 x 2.4 m za Ostrožni potok.

Zasnova:

Zasnova objektov mora zasledovati naslednje cilje:

- gradnja mora biti čim enostavnejša in predvsem varna,
- pri izboru tehnologije mora biti prvenstveno upoštevana zanesljivost in kakovost izvedbe, tehnologija mora biti že preizkušena doma ali v tujini pri gradnji podobnih objektov,
- tehnologija mora biti ekonomsko konkurenčna (omogočiti mora tudi zahtevano hitrost gradnje ob predpisani kakovosti izvedbe),
- posegi v prostor zaradi organizacije gradbišča naj bodo čim manjši.

Statični izračuni:

V skladu z veljavno zakonodajo s področja graditve (Evrokodi) mora projektant izdelati statične račune za konstrukcije vseh obravnavanih objektov.

Vsi izračuni izdelani z računalniškimi programi morajo imeti ime in opis programa oziroma navedene podatke o programu. Razvidne morajo biti sistemske zasnove konstrukcij in privzeti robni pogoji, izpisi vhodnih podatkov in rezultatov, označene ali opisane morajo biti kombinacije obtežnih primerov in vrednosti notranjih sil konstrukcije, navedene metode dimenzioniranja in dokazane stabilnosti konstrukcije z dokaznim računom razpok.

Vsebina načrtov:

Načrti objektov morajo vsebovati gradbeno situacijo ter cestne, vodnogospodarske in geomehanske podlage objekta, vse potrebne tlorise, zakoličbeno situacijo, načrt

odvodnjavanja, prereze objekta v ustreznih merilih in po zahtevah investitorja. Izdelajo se opazni in armaturni načrti z detajli. Prikažejo se posamezne faze gradnje.

Materiali:

Nosilne konstrukcije objektov se projektirajo iz armiranega betona.

Trajnost objektov:

Zasnovo, rešitve konstrukcij, materiale, detajle in opremo je treba projektirati tako, da se omogoči običajna življenjska doba za načrtovane objekte.

- Izdelava se načrt začasne premostitve potokov za čas gradnje novih mostov. V okviru načrta se opišejo in ovrednotijo tudi predhodna rušitvena dela. Stremeti je k optimizaciji rešitev glede na stroške gradnje in zagotavljanja ustrezne prevoznosti med izvajanjem gradbenih del. Predvideva se potreba po začasni premostitvi le Cecinjskega potoka. Zaradi omenjene deviacije ceste naj bi nova premostitev Ostrožnega potoka bila na lokaciji izven trase obstoječe ceste.

7.3.10 Vodnogospodarske ureditve

Izdelava se načrt vodnogospodarske ureditve za oba predmetna potoka v območju križanja z mostovoma. V obeh primerih se predvideva ureditev potokov minimalno 50 m gor in dolvodno od mostov. Pri oblikovanju struge se upoštevajo morfološke značilnosti terena, zagotavljanje poplavne varnosti in sonaravno oblikovanje terena. Z optimizacijo lokacij mostov se poiščejo rešitve, ki bodo dale ustrežnejši kot križanja s cesto.

Izdelajo se vse potrebne grafične in tekstualne priloge za pridobitev pozitivnega mnenja s strani DRSV.

7.3.11 Komunalni vodi

Na podlagi pridobljenih projektnih pogojev se izdelajo načrti zaščite oziroma predstavitev vseh prizadetih komunalnih vodov ter nanj pridobijo vsa potrebna mnenja. V situacijo komunalnih vodov je potrebno vrisati stanje obstoječih in predvidenih komunalnih vodov. Vrisati je potrebno tudi vse komunalne vode in naprave, ki niso predmet tega projekta, vendar potekajo v območju obravnavane gradnje.

TK in KKS vodi: Izdelava se načrt zaščite oziroma predstavitev obstoječih TK in KKS vodov v dolžini ~ 450 m.

7.3.12 Cestna razsvetljava

Izdelava se načrt cestne razsvetljave z NN priključkom le za območje P&R parkirišča.

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201 in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2). Zahteve za cestno razsvetljavo na državnih cestah so dostopne na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo. Uporabiti tehnične specifikacije pripravljene za izdajo TSPI 03 v2.410 Cestna razsvetljava.

7.3.13 Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom. Sestavni del načrta je tudi načrt ureditve gradbišča.

7.3.14 Varovanje okolja, ravnanje z odpadki in uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov ter izdelava načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je treba izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

Projektirane rešitve morajo vsebovati takšne rešitve, da bo pri izvedbi nastalo čim manj odpadkov. Za nastale odpadke je potrebno predvideti ustrezno ravnanje po prednostnem vrstnem redu ravnanja:

- preprečevanje nastajanja odpadkov (npr. uporaba zemeljskih izkopov na gradbišču oz. drugem gradbišču, ki ob določenih pogojih ni odpadek),
- priprava odpadkov za ponovno uporabo,
- recikliranje odpadkov,

- drugi postopki predelave odpadkov in
- odstranjevanje odpadkov.

Projektant mora načrtovati rešitve s sodobnimi trajnostnimi praksami in novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd.).

Projektant mora način ravnanja z odpadki vključiti v tehnično poročilo, v popise del in v Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki (npr. kadar je to smiselno pri vzdrževalnih delih v javno korist predvideti rezkanje asfalta in ponovno uporabo predelanega asfalta ipd.).

V skladu z Uredbo o zelenem javnem naročanju se upošteva določba, da se pri gradnji vozišča ceste recikliran asfaltni granulat (rezkanec), ki je nastal ob prenovi te ceste ali je iz drugega vira, uporabi prioritarno za proizvodnjo novih bituminiziranih zmesi, podredno pa zlasti za plasti, stabilizirane s hidravličnim ali bitumenskim vezivom, tampon (vključno z bankinami), posteljico, nasipe ter zasipe in sicer v količini, ki je potrebna.

Rodovitno prst je treba varovati pred trajno izgubo. V kolikor le ta ne bo uporabljena za gradnjo v svojem prvotnem stanju na mestu, kjer je bila izkopana, se mora rodovitna prst zbirati in oddajati ločeno od preostalega zemeljskega izkopa skladno z določili Uredbe o odpadkih.

V primeru, da načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki ni potreben, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.3.15 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste med gradnjo.

Izdelati je treba načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje, v katerem morajo biti situativno prikazane prometne zapore v času gradnje ter morebitni obvozi. Stroški postavitve in vzdrževanja zapor ter stroški morebitnih obvozov po cestah, ki niso v upravljanju naročnika, morajo biti ovrednoteni po postavkah, skupna vrednost teh stroškov pa upoštevana v rekapitulacije skupnega projektantskega predračuna.

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je treba jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

7.3.16 Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 21. čl. ZCes-2, če se dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom. Posebni pogoji morajo biti predpisani za čas od uvedbe v delo do začetka gradnje na terenu, med gradnjo na terenu ter po zaključku gradbenih del na terenu vsaj do komisijskega pregleda z vsemi morebitnimi prekinitvami.

7.3.17 Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni treba izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.3.18 Popis del, predizmere in projektantski predračun

Izdelati je treba popis del in predračunski elaborat ločeno.

- Popis del in predračunski elaborat morata biti izdelana na nivoju PZI, tako natančno, da je popis del primerna podlaga za izvedbo postopka oddaje javnega naročila za gradnjo. V opisih postavk in količinah, ki morajo biti izračunane, morajo biti zajete vse kapacitete (poleg materiala še delovna sila, mehanizacija, pavšalni stroški, idr), ki so potrebni za izvedbo posamezne postavke. Posebej morajo biti ovrednoteni stroški eventuelnih rušenj obstoječih delov objektov, prometne ureditve v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika,...).
- Popis del in količine morajo biti skladni z načrtom gospodarjenja z gradbenimi odpadki.
- V popisu del in predračunskem elaboratu je treba zajeti celotno vrednost investicije.
- Popis del in predračunski elaborat je v osnovi treba:
 - izdelati za gradnjo državne ceste (obstoječe ceste, ipd.) v skladu z 58. členom Zakona o cestah,
 - ločeno prikazati vse stroške ureditve parkirišča P&R,
 - ločeno prikazati tudi vse stroške v zvezi z odkupi in odškodninami, spremembo namembnosti

zemljišč, projektantskim in geomehanskim nadzorom, ureditvijo ceste, nadomestnima mostovoma, VGU, ureditvijo odvodnjavanja, izgradnjo hodnika za pešce, izgradnjo prepustov, priključkov, cestne razsvetljave, rušitev oz. prestavitov in zaščita komunalnih vodov, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta)....

- Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enovitem formatu v excelu in tudi skupaj v eni, ločeni mapi z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Tabela celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.
- V popisu del in predračunu je treba urediti vse matematične formule tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna in skupna rekapitulacija (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije).
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest.
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.
- Popisi del morajo biti narejeni v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji (izdala: Skupnost za ceste Slovenije).

Popisi del vseh sklopov morajo biti pripravljeni v enovitem formatu in z enotno glavo popisa, kot:

št. postavke	šifra postavke	Opis postavke	enota	količina	cena/enota	vrednost
-----------------	-------------------	---------------	-------	----------	------------	----------

Vsaka postavka popisa mora zajemati elemente, ki so navedeni v glavi (št. postavke, šifra postavke, opis postavke, enota, količina, cena/enota, vrednost).

7.4 Planska doba

Pri računu prometnega volumna je potrebno upoštevati plansko dobo v skladu s pravilniki in z realno rastjo prometa glede na podatke iz avtomatskih števecv prometa iz preteklih let ter projektno hitrost, ki je za dane razmere ter prometno obremenjenost ceste racionalna.

7.5 Karakteristični prečni profili

V skladu z normativi se določijo ustrezni karakteristični prečni profili ceste. Prikažejo se vsi možni profili, ki se pojavljajo v projektnih rešitvah. Karakteristični prečni profili morajo poleg podatkov iz 39. člena Pravilnika o projektiranju cest vsebovati še:

- sestavo voziščne konstrukcije,
- komunalne vode,
- cestno razsvetljavo,
- kompletno konturo cestnih objektov,
- odvodni sistem ceste,
- vse bližnje objekte, oporne zidove, obstoječe ceste....,
- prometne znaki za vodenje prometa oz. druge večje prometne znake.

Smiselno upoštevati karakteristične prečne profile iz PZI (tč. 3.2).

8.0 RECENZIJ/REVIZIJA

- Za potrebe recenzije in bo projektant dostavil naročniku 1 tiskan izvod in dva digitalna izvoda projektne dokumentacije. Recenzija bo izvedena v dveh fazah, in sicer najprej na nivoju rešitev DPP in potem še za PZI. Za mostova čez Slomščico in Ostrožni potok podhod bo izvedena tudi revizija projektnih rešitev.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika oziroma nadzornega inženirja ter vseh recenzentov in/ali revidentov. Projektant mora rešitve optimizirati, popraviti ali v celoti ponovno izdelati tako, da bodo sprejemljive iz vseh vidikov, racionalne in za naročnika ekonomsko upravičene. Vse spremembe mora projektant upoštevati v popisu del. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti predati naročniku naročniku v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Izjava recenzenta mora biti priložena v vodilnem načrtu oz. za kazalniki, ki morajo biti vloženi takoj za osnovnimi podatki o projektu.
- Potrdilo o izvedeni recenziji (pridobiva se potrdilo za PZI) mora biti vloženo takoj za vodilnim načrtom.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti skladno s pogodbo določenim številom izvodov PZI, skupaj s spominskimi ključki (USB) v digitalnem zapisu. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzijske komisije, naročnika in nadzornega inženirja.
- Na spominskem ključku (USB) mora biti zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - tekst v formatu pdf in word,
 - risbe v formatu dwg in v formatu pdf,Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Pripravil:
Eldar Fizović, univ.dipl.inž.grad.
DRI upravljanje investicij, d.o.o.



Konzultant:
Nuša Černe Indihar, univ.dipl.inž.grad.
DRI upravljanje investicij, d.o.o.



Priloge:

- pregledna situacija
- fotodokumentacija
- zapisnik terenskega ogleda

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

**Simon Mlekuž, sekretar,
predsednik komisije**

Ljiljana Herga, sekretarka

Gordana Grahek, sekretarka

Jernej Pavlin, sekretar

**Sandi Borec,
vodja investicijskega projekta**

[Handwritten signatures of the commission members]

Datum potrditve:

14-07-2026

Žig:



Občina Šentjur se s predlogom projektne naloge strinja:

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

ŽUPAN

mag. MARKO DIACI

Podpis:

[Handwritten signature of Marko Diaci]

Datum potrditve:

28.7.2026



Žig:



Pregledna situacija



Slika 1: začetek odseka v km 8.478



Slika 2: NPr v km 8.590



Slika 3: obstoječe makadamsko parkirišče pri ŽP Ostrožno



Slika 4: most čez Slomščico



Slika 5: most čez Ostrožni potok



Slika 6: razpokano vozišče na trasi obravnavanega odseka



Slika 7: konec obravnavanega odseka v križišču za Slatino in Luterje

ZAPISNIK TERENSKEGA OGLEDA

1. Naziv objekta in lokacija:
Rekonstrukcija regionalne ceste R3-687/7207, Dole-Ponikva-Loče, od km 8.478-km 10.320 (5. etapa)
2. Datum terenskega ogleda:
Dne 29.9.2021
3. Prisotni na terenskem ogledu:
Eldar Fizović... DRI d.o.o.
4. Opis objekta/ceste:
Obstoječa regionalna cesta R3-687/7207, Dole-Ponikva-Loče predstavlja regionalno povezavo, ki povezuje kraje, naselja in vasi v občini Šentjur z občino Slovenske Konjice. Obravnavani odsek ceste od km 8.532-km 10.320 poteka izven naselja.

Cesta poteka po deloma gričevnatem in deloma hribovitem terenu, ponekod po plazovitih območjih, saj so na vozišču vidne površinske poškodbe (razpoke, udrtine) in sledi prehodnih začasnih sanacij (preplastitve, krpe). Cesta ima na obravnavanem odseku neugodne horizontalne in vertikalne elemente (vzdolžni skloni večji kot 14 %). Poleg tega je obstoječa voziščna konstrukcija v zelo slabem stanju, kar se kaže v poškodbah na vozišču (mrežaste razpoke, kolesnice, udarne jame). Odvodnjavanje ceste je neurejeno. Širina obstoječe ceste se spreminja in znaša od 3.0-4.0 m, kar mestoma ne zadošča niti za srečevanje dveh osebnih vozil.

V km 8.590 cesta nivojsko prečka železniško progo Zidani most-Maribor. Križanje je urejeno z avtomatskimi polzapornicami. Na lokaciji nivojskega prehoda je tudi ŽP Ostrožno.

Za NPr trasa ceste prečka Slomščica in Ostrožni potok. Obstoječa lesena mostova na obeh potokih sta dotrajana in neustreznih pretočnih odprtin.

Na obravnavanem odseku ceste, ki poteka izven naselja, ni rednih avtobusnih linij, posledično ob cesti ni urejenih avtobusnih postajališč.

PLDP za leto 2019 je 2.217 vozil (št. mesto Hotunje, v km 4.100). Prometni podatki za obravnavani odsek ceste niso znani, vendar je na terenu zaznati manjši promet od navedenega.

Zapisal:
Eldar Fizović, univ.dipl.inž.grad.

